

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:		602-013		
Název mostu:		Most přes dálnici D1 u Lesního Hlubokého		
Místní název:				
Předmět přemostění:		Dálnice		
Převáděná komunikace:		2. třída / 602		
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:		24.760 km	Staničení na úseku: 0.238 km	
Rok postavení:		1972		
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:		Jihomoravský		
Okres:		Brno-venkov		
Obec (MČ):		Lesní Hluboké		
Katastrální území:		Lesní Hluboké		
Správce mostu:		kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Rosice		
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = 25.0 \text{ t}$ $V_r = 80 \text{ t}$ $V_e = 182 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2016				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.02 m	Délka NK: 62.10 m	
Šikmost: Levá 67.72 g		Volná šířka: 12.00 m	Celková šířka mostu: 12.70 m	
Plocha mostu: 788.67 m ²				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -619846 Y: -1150547	WGS: 49.264974°N 16.296687°E	
Popis spodní stavby: Členěné opěry jsou ve formě předpjatých prerabikovaných táhel a vzpěr, které vynášejí krajní pole 3 polového rámu. Opěry jsou založeny plošně na základových pasech s šikmou základovou sparou. Dilatace NK je umožněna posuvným uložením přechodových desek.				
Popis nosné konstrukce: NK - prefabrikovaný vzpěradlový předpjatý rám s táhly o třech polích, z betonu C35/45 (NK z 5 truhlíkových nosníků DS-A230/120, uložených každý na 2 vzpěrách 60-95/45 s táhly 60/30 cm, zmonolitněno zabetonováním podélných spár). Při rekonstrukci nabetonována v celém rozsahu NK spřažená deska proměnné tl. 0,06-0,24 m ze železobetonu C30/37, výška příčle po rekonstrukci 1,26-1,44 m.				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 6.62 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Táhl	Materiál: Přepjatý beton PREFA	
	Délka: 0.60 až 0.60 m	Šířka: 0.30 až 0.30 m	Výška: 9.05 až 9.05 m	
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Vzpěra	Materiál: Předpjatý beton	
	Délka: 0.60 až 0.95 m	Šířka: 0.45 až 0.45 m	Výška: 8.80 až 8.80 m	
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 2			
	Šikmá světlost: 11.89 m	Kolmá světlost: 10.65 m	Konstrukční výška: 1.35 m	
	Rozpětí: 13.70 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Spřažená konstrukce			
	Druh statického působení: Rám		Prefabrikát: DS A	
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 32.65 m	Kolmá světlost: 28.45 m	Konstrukční výška: 1.35 m	
	Rozpětí: 32.40 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Spřažená konstrukce			
	Druh statického působení: Rám		Prefabrikát: DS A	
Vozovka				

-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 9.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 81.85 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 81.85 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Ocelové zábradlí, v = 1.1 m	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správce komunikace			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: I - Použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.10.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 15.2.2022 09:55 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			

Technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, showing dimensions and labels. The drawing includes a cross-section of the bridge deck and supporting structure. Key dimensions and labels include:

- Top left: **PODELNÝ REZ** (Longitudinal Section)
- Top center: **POŘADÍ** (Order)
- Top right: **BRNO** (Brno)
- Left side: **ELKA BITEŠ** (Elka Biteš)
- Bottom left: **ÁHLO 60/30** (Angle 60/30)
- Bottom center: **B 250** (Beam 250)
- Bottom right: **4474 - teor. vzdál. kloubů** (4474 - theoretical distance between joints)
- Dimensions: 95, 500, 740, 120, 510, 517,40, 515,99, 510,85, 2235, 2239, 6400, 6210/2, 6200/2, 5980/2, 100, 1,5‰ kl.
- Labels: **VZPERA 95/60/45** (Support 95/60/45)

Technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, showing dimensions and labels. The drawing includes a cross-section of the bridge deck and supporting structure. Key dimensions and labels include:

- Top left: **PODELYNÝ KŘÍŽ** (Cross-section)
- Top center: **POŘADÍ** (Order)
- Top right: **BRNO** (City)
- Left side: **ELKA BITEŠ** (Location)
- Left side: **ÁHLO 60/30** (Angle)
- Left side: **B 250** (Width)
- Left side: **500** (Dimension)
- Left side: **95** (Dimension)
- Center: **~1,5‰ kl.** (Slope)
- Center: **6210/2** (Dimension)
- Center: **6200/2** (Dimension)
- Center: **5980/2** (Dimension)
- Center: **517,40** (Dimension)
- Center: **515,99** (Dimension)
- Center: **510,85** (Dimension)
- Center: **510** (Dimension)
- Center: **740** (Dimension)
- Center: **120** (Dimension)
- Center: **27** (Dimension)
- Center: **VZPERA 95/60/45** (Support)
- Bottom: **2235** (Dimension)
- Bottom: **2239** (Dimension)
- Bottom: **4474 - teor. vzdál. kloubů** (Theoretical distance between joints)

[illegible]

35 26 125 100 25 25 100 125 91 26

1200 950 700

ZATÍŽENÍ TR. A (ČSN 73 62 02)
PÁSOVÉ VOZ. 60 mp, ROVN. ZAT. 600 kp/m²

1.5% 1.5% 1.5%

120 115 230 250 20 230 250 20 230 250 20 230 115

14.7 1230 120

35 26 125 100 25 25 100 125 91 26

1200 950 700

ZATÍŽENÍ TR. A (ČSN 73 62 02)
PÁSOVÉ VOZ. 60 mp, ROVN. ZAT. 600 kp/m²

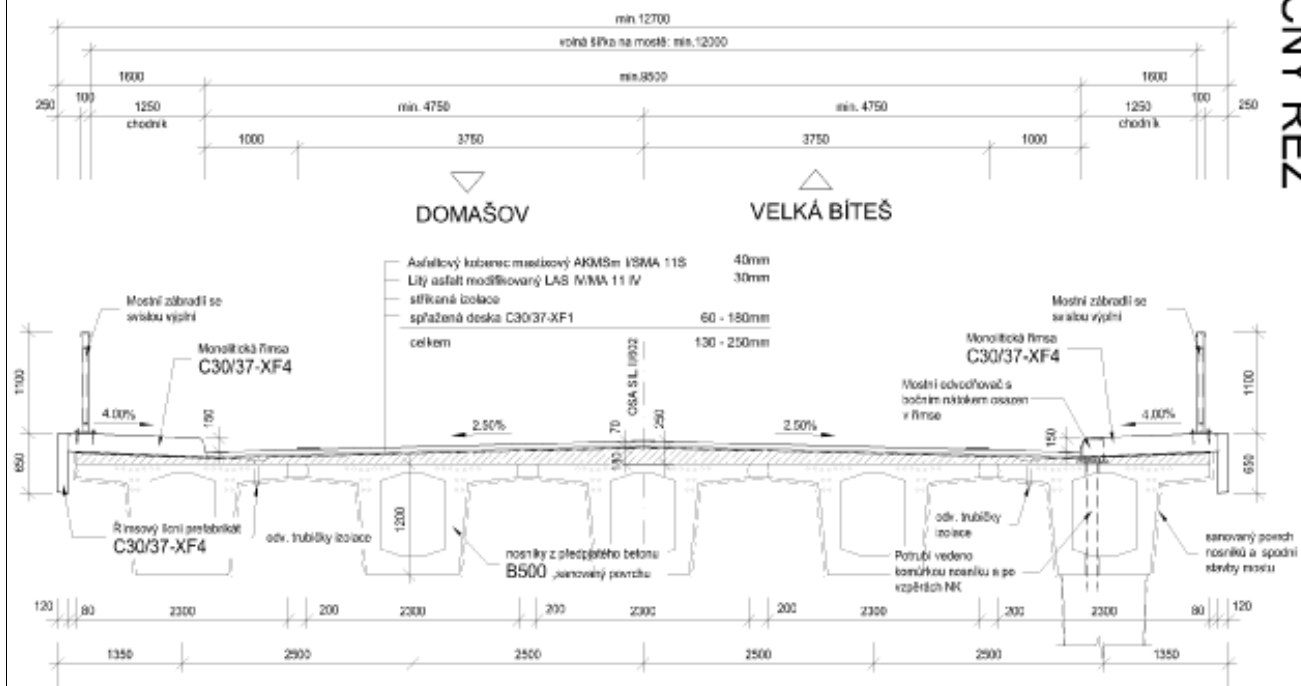
1.5% 1.5% 1.5%

120 115 250 20 230 250 20 230 250 20 230 115

14.7 1230 120

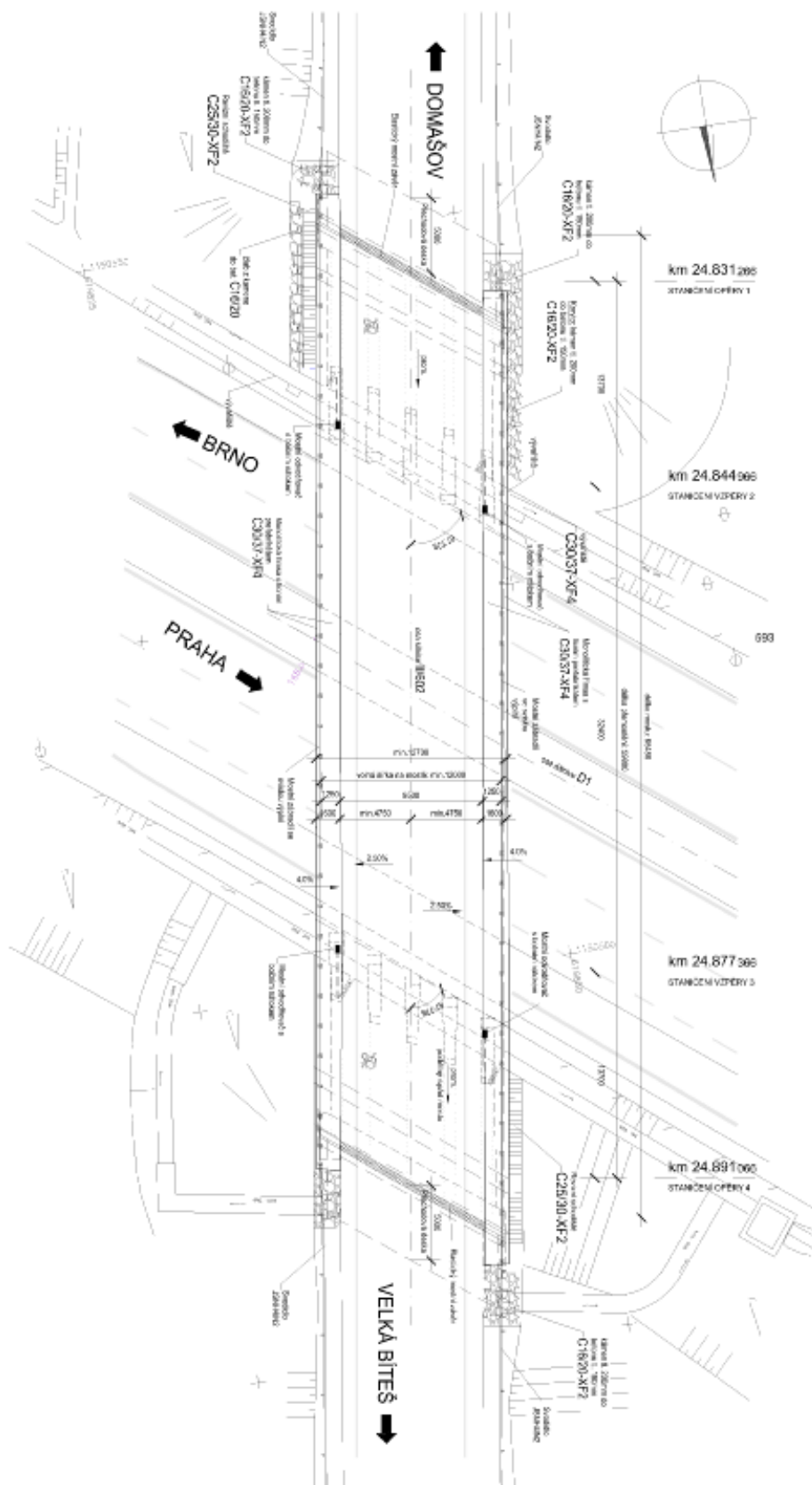
Schematický náčrt mostu převzatý z ML

PŘÍČNÝ ŘEZ



Příčný řez mostem

Podélný řez mostem



Pūdorys mostu